

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
30. Juni 2005 (30.06.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/058636 A1(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B60N 2/30, 2/36**

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2004/002785

(22) Internationales Anmeldedatum:
16. Dezember 2004 (16.12.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

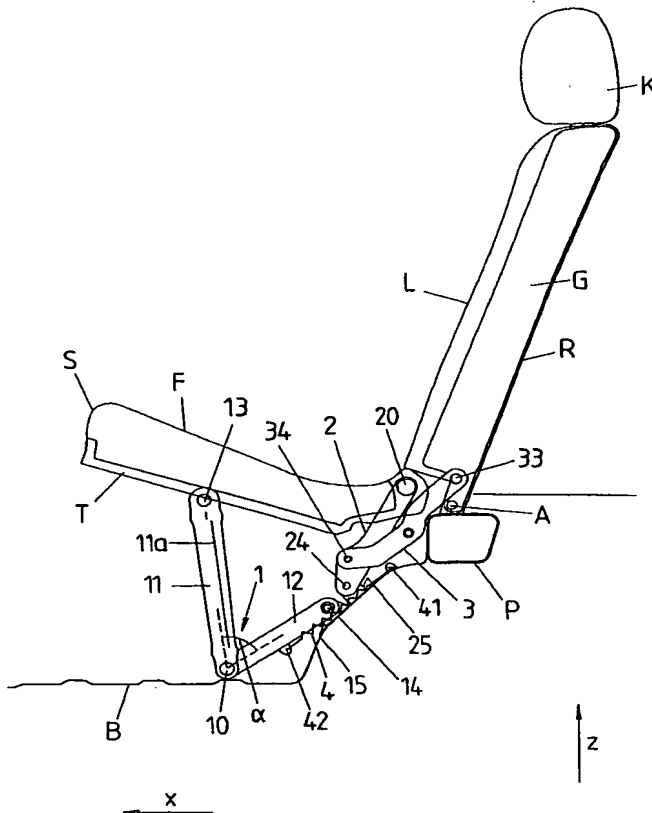
(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
203 19 816.6 17. Dezember 2003 (17.12.2003) DE(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): **BROSE FAHRZEUGTEILE GMBH & CO. KG,****COBURG** [DE/DE]; Ketschendorfer Strasse 38-50, 96450
Coburg (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **BÄTZ, Harald**
[DE/DE]; Draesekestrasse 30, 96476 Bad Rodach (DE).
HOFMANN, Jochen [DE/DE]; Am Eichberg 3, 96257
Marktgraitz (DE).(74) Anwalt: **BAUMGÄRTEL, Gunnar**; Maikowski & Nin-
nemann, Postfach 15 09 20, 10671 Berlin (DE).(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: **MOTOR VEHICLE SEAT**(54) Bezeichnung: **KRAFTFAHRZEUGSITZ**

(57) **Abstract:** The invention relates to a motor vehicle seat comprising a backrest, which provides a support for the back of a seat occupant when in the position of use, and a pivotally mounted upholstery carrier for seat upholstery, defining a seat surface for a seat occupant when in the position of use, in addition to a folding mechanism for folding the upholstery carrier in front of the backrest such that the upholstery carrier extends substantially along the backrest when the latter is in the position of use. According to the invention, the folding mechanism (1,2) comprises a pair of levers (1), wherein both levers (11, 12) are hingedly coupled to each other at a knee joint (10), forming an acute angle (A) at said knee joint (10), and such that the acute angle (A) is transformed into an obtuse angle (B) when the upholstery carrier (T) is folded out of the position of use in front of the backrest (R).

(57) **Zusammenfassung:** Die Erfindung bezieht sich auf einen Kraftfahrzeugsitz mit einer Rückenlehne, die in ihrer Gebrauchsposition eine Stütze für den Rücken eines Sitzbenutzers bildet, und einem schwenkbar gelagerten Polsterträger für ein Sitzpolster, der in seiner Gebrauchsposition eine Sitzfläche für einen Sitzbenutzer definiert, und einem Klappmechanismus zum Umklappen des Polsterträgers vor die Rückenlehne, so dass sich der Polsterträger im Wesentlichen entlang der in ihrer Gebrauchsposition befindlichen Rückenlehne erstreckt. Erfindungsgemäß ist vorgesehen, dass der Klappmechanismus (1, 2) ein Hebelpaar (1) umfasst, dessen beide Hebel (11, 12) an einem Kniegelenk (10) gelenkig miteinander verbunden sind, wobei sie am Kniegelenk (10) einen spitzen Winkel (α) einschließen, und dass beim Umklappen des Polsterträgers (T) aus einer Gebrauchsposition heraus vor die Rückenlehne (R) der spitze Winkel (α) in einen stumpfen Winkel (β) überführt wird.

WO 2005/058636 A1



FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

- (84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK,

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.